

M-14Г2

SAE 40
API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для смазывания тепловозных дизелей типа ЧН 26/26 при работе на топливе с массовой долей серы до 0,5%.

Предназначено для использования в сложных условиях, когда создаются предпосылки для образования высокотемпературных отложений и масло должно обладать надежными эксплуатационными качествами — высокой температурно-вязкостной стабильностью, хорошими антиокислительными, противоизносными и другими важными свойствами.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Лето

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Отличается малой испаряемостью и минимальными потерями на угар, что обеспечивает эффективную работу двигателя при повышенных температурах.
- + Характеризуется высокой термоокислительной стабильностью, гарантирующей длительный срок службы масла и бесперебойную работу техники.
- + Надежно защищает детали двигателя от коррозии и преждевременного износа.
- + Имеет хорошие моющие свойства, поддерживающие чистоту цилиндров.
- + Препятствует образованию лака и нагара на деталях двигателя.
- + Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-14Г2

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с

14,09

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

231

Температура застывания, °С

-15

Индекс вязкости

93

Плотность при 20 °С, кг/м³

884

Щелочное число, мг КОН/г

7,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.